

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว่า อำเภอมืองปาน จังหวัดลำปาง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ เกษตรปลอดภัย เกษตรอินทรีย์และแปรรูปเกษตร
ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ สินค้าอัตลักษณ์อุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ชุมชนจากฐานทุนทางสังคมและวัฒนธรรม
ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดลำปาง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	เจาะบ่อบาดาลน้ำลึก เพื่อการเกษตร หมู่ที่ ๘	เพื่อเจาะบ่อบาดาล น้ำลึกให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	เจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑ ๖ นิ้ว ลึก ๑๐๐ ม. พร้อมอุปกรณ์	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับ การเกษตรอย่าง พอเพียง เพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒	เจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๓	เพื่อเจาะบ่อบาดาล น้ำลึกให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	เจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑ ๖ นิ้ว ลึกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับ การเกษตรอย่าง พอเพียง เพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๓	ก่อสร้างประปาภูเขา หมู่ที่ ๑ (อ่างห้วย ชมพู)	เพื่อก่อสร้างประปา ภูเขาให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	ประปาภูเขาท่อส่ง น้ำ ๓ กิโลเมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับ อุปโภคและบริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ปรับปรุงระบบประปาพร้อมวางท่อประปา	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับอุปโภคและบริโภคอย่างเพียงพอ	กองช่าง
๕	ปรับปรุงประปาภูเขา หมู่ที่ ๓	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมประปาภูเขาให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ปรับปรุงประปาภูเขาพร้อมอุปกรณ์	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับอุปโภคและบริโภคอย่างเพียงพอ	กองช่าง
๖	วางท่อ PVC เข้าพื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑	เพื่อปรับปรุงเสริมสันอ่างให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๖๔๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับการเกษตรอย่างพอเพียงเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๗	ระบบส่งน้ำท่อส่งน้ำเพื่อใช้ในการเกษตร หมู่ที่ ๒	เพื่อวางท่อส่งน้ำให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับการเกษตรอย่างพอเพียงเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๘	วางท่อ PVC เพื่อการเกษตรจากอ่างห้วยเป้ง หมู่ที่ ๘	เพื่อวางท่อ PVC ให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	-	๖๔๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำสำหรับการเกษตรอย่างพอเพียงเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	วางท่อ PVC เพื่อ การเกษตรจากอ่าง ห้วยเป้ง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อวางท่อ PVC ให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาด Ø ๓-๔ นิ้ว ยาว ๑,๒๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๑๐	ซ่อมแซม ปรับปรุง ระบบประปา	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมประปา ภูเขาให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	ระบบประปาของ หมู่บ้านระบบ ประปาภูเขา ระบบประปาใน ความรับผิดชอบของ อบต.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับอุปโภค และบริโภคอย่าง เพียงพอ	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ ห้วยห้อมเขือ บ้านนางมา เขียดยัด	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๓๐ ม.	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑ (พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ) ห้วย มะผีเชื่อมห้วยมะกาย	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม.	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบบำน้ำแม่ต๋อย พร้อมกล่อง แกรเบียน บ้านถ้ำ หมูที่ ๑ เชื่อม หมูที่ ๕,๖,๘ ตำบลบ้านขอ	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบบำน้ำหามาก หมูที่ ๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างถนนลูกรัง เส้นทางเกษตรห้วย พ้อเย็น หมูที่ ๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๓๐ ม. ปริมาตร ๑,๒๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนลูกรังเข้า ทางบ่อหมาเลีย หมูที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๖ม. ยาวรวม ๕๐๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนนลูกรังบด อัดแน่นเลียนบลาน้ำ แม่ตุ่ย หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนลูกรัง ทางไปฝายใหม่ – ห้วยธาตุ หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. หรือปริมาตรดินถม ไม่น้อยกว่า ๘๔๐ ลบ.ม.พร้อมวางท่อ คสล.เส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๐เมตร จำนวน ๒ จุด	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนนลูกรัง เส้นทางทุ่งหลวงและ ทุ่งป่าตัว หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนนลูกรังทุ่ง พร้าวเนื้อ, ทุ่งสอด, ทุ่งห้วย หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบบ้านน้ำห้วยเป้ง ม.๘ เชื่อมบ้านห้วย เป้ง ม.๕	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตาม แบบแปลนอบต. ทุ่งกว่าว	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนลูกรังบด อัดแน่นทุ่งแพะ บ้านป่าเวียง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๔๐ ม. หรือมีดินลูกรังผิว แน่น ๓๐% ไม่น้อย กว่า ๑,๕๖๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบบ้านน้ำต้อย ม.๕ บ้านทุ่งกว่าว เชื่อม ม. ๑๒ บ้านแพะใหม่	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตาม แบบแปลนอบต. ทุ่งกว่าว	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านดอย หมู่ที่ ๔ เชื่อมทุ่งห้วยตุน หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งกว่าว	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนลูกรังบด อัดแน่นทุ่งนาดอน หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนลูกรังบด อัดแน่น ซอย ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาดยาว ๒,๐๐๐ ม. กว้าง ๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ ม.	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๗ จากทางสาย หลักไปสระน้ำห้วยสัก	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ถนนลูกรัง ขนาด กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๕๐ ม. หนา ๐.๓๐ ม. หรือม่วงท่อฯ	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๗ เชื่อม หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๕๐ ม. หนา ๐.๓๐ ม. หรือม่วงท่อ	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบบ้านแม่ตุ๋ย หมู่ที่ ๘	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านเฮี้ย หมู่ที่ ๙ ซอย ๙	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓๕๐.๐๐ ตร.ม.	-	๔๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับความ สะดวก ปลอดภัยจาก การสัญจร	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง ทางเลียยมตอย หมู่ที่ ๙ เชื่อม หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนนลูกรัง อัดแน่นทุ่งบ้านหลวง บ้านป่าเวียง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๓๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓,๕๗๐ ตาราง เมตร	-	-	๒๙๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนนลูกรัง ซอยทุ่งนาดอน หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๔	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบลำน้ำแม่닝ใต้ โรงสีข้าว หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๕	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบลำน้ำแม่ต๋อยฝั่ง ตะวันตก หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนนลูกรัง เลียบลำน้ำแม่ต๋อย- ห้วยเหล่าคา หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนลูกรัง อัดแน่น เลียบลำน้ำ แม่เนียง บ้านป่าเวียง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีพื้นที่ ดำเนินการไม่น้อย กว่า ๓,๖๙๐ ตาราง เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘	ก่อสร้างถนนลูกรัง เพื่อการเกษตรเลียบลำน้ำแม่ตุ๋ย หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๙	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๓ ซอย ๑ ถึงอ่างห้วยโป่ง	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม.	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนนลูกรัง ซอย ๔ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง ทางเข้าวัดดอยและ ทางเข้าทำนบดิน ห้วยเตา หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ถนนลูกรัง ขนาด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๒	ก่อสร้างถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าพื้นที่ การเกษตรเลียบลำน้ำ ตู่ บ้านหลวง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ม.๑๓ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือ มีดินลูกรังเผื่อแน่น ๓๐% ไม่น้อยกว่า ๗๐๒.๐๐ ลบ.ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๔๓	ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ๒ บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ ๑๐	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่ น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๔	วางท่อ คสล. พร้อม บ่อพัก หมู่ที่ ๙ ซอย ๓ เชื่อม ซอย ๗	เพื่อวางท่อ คสล. ให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	วางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร พร้อมบ่อพัก พักขนาด ๑.๒๕ x ๑.๒๕ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ความยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๕	ซ่อมแซมถนน คสล. ซอย ๖ หมู่ที่ ๙	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๖	ซ่อมแซมถนน คสล. ซอย ๙ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๗	ซ่อมแซมถนน คสล. ซอย ๒ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม.	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๘	ซ่อมแซมถนน คสล. ซอย ๖ เชื่อม ซอย ๗ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๙	ซ่อมแซมถนน คสล. ซอย ๒, ซอย ๕ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและ ปรับปรุงผิวจราจรให้ อยู่ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	- ซอย ๒ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. - ซอย ๕ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๐	ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	- ถนนที่อยู่ในเขตรับผิดชอบของ อบต. - ถนนถ้ายโอน	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๑	ขยายเขตไฟฟ้า (ทางเข้าถ้ำต้นขาม) หมู่ที่ ๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าทางเข้าถ้ำ	ขนาดเสาไฟฟ้าจำนวน ๑๔๐ ต้นพร้อมติดตั้งไฟกิ่งจำนวน ๗๐ ชุด	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในช่วงกลางวัน	กองช่าง
๕๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเข้าถ้ำต้นไทร หมู่ที่ ๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าทางเข้าถ้ำต้นไทร	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในช่วงกลางวัน	กองช่าง
๕๓	ขยายเขตไฟฟ้าถนนซอย ๙ เชื่อมซอย ๑๒, ซอยข้างรพสต. ทุ่งช่วง หมู่ที่ ๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าทางเข้าถ้ำต้นไทร	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในช่วงกลางวัน	กองช่าง
๕๔	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำจำนวน ๙ ต้น ความยาว ๓๕๐ เมตร	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในช่วงกลางวัน	กองช่าง
๕๕	ขยายเขตไฟฟ้าพร้อมไฟกิ่งหน้าบ้านนายมูลถึงหน้าป่าช้าทุ่งกว่าว หมู่ที่ ๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าพร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในช่วงกลางวัน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๖	ขยายเขตไฟฟ้าชอย บ้านนายคำป็น รุ่มาก หมู่ที่ ๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า	ขยายเขตไฟฟ้า พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๕๗	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ถนนชอย ๗, ๑๒, ๑๕, ๑๗ หมู่ที่ ๕	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้า พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๕๘	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะชอย ๑/๒ , ชอยหน้าบ้านนาย เพชร อุ่มหอบ, ชอย ๕ เชื่อมชอย ๑๘, ชอย ๘ หลังบ้านนาย ยีน สมนึก, ชอย ๑๗/๒ เข้าบ้านนาย อ้าย มนุภา หมู่ที่ ๕	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๕๙	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ชอย ๘, ชอย ๕ เชื่อม ชอย ๓ ชอย ๘/๑, ชอย ๑๑ หมู่ที่ ๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๐	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ซอย ๑ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๑	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ซอย๑๒ เชื่อมซอย ๑ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๒	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ หมู่ที่ ๙ เขตติดต่อบ้านป่า เวียง (เลียนน้ำแม่หนึ่ง)	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรง ต่ำพร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๓	ขยายเขตไฟฟ้าซอย หน้าวัดถึงสะพาน ป่าช้า หมู่ที่ ๙	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรง ต่ำพร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๔	ขยายเขตไฟฟ้าซอย ๕, ซอย ๗, ซอย ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรง ต่ำพร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๕	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ซอย ๓, ๕ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเสาไฟฟ้า จำนวน ๒๐ ต้น พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง จำนวน ๑๐ ชุด	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๖	ขยายเขตไฟฟ้าแรง ต่ำพร้อมติดตั้งไฟ กิ่ง ซอย ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้าแรงต่ำ	ขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำจำนวน ๔ ต้น ความยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้า ใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๗	ขยายเขตไฟฟ้า ซอย ๑, ซอย ๔, ซอย ๕/๑ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๘	ขยายเขตไฟฟ้าเข้า พื้นที่ทางการเกษตร หมู่ที่ ๑ - ๑๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า เข้าพื้นที่ทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเข้า พื้นที่ทาง การเกษตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๖๙	วางระบบไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ประปาหมู่บ้าน บ้านถ้ำ หมู่ที่ ๑	เพื่อวางระบบไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์	กำลังการผลิตไม่ น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และลดค่าใช้จ่าย ในด้านประปา หมู่บ้าน	กองช่าง
๗๐	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ซอย ๑ จาก แยกเข้าถ้ำแปดแห่งถึง แยกบ้านนายสุรียา แลเล็ง หมู่ที่ ๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๗๑	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส เข้าระบบประปา หมู่บ้าน บ้านทุ่งแท่น หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และลดค่าใช้จ่าย ในด้านประปา หมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๒	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ซอยข้างโรงน้ำดื่ม , ซอยข้างบ้านนายวัน รุ่มาก ซอยบ้านผู้ช่วย ธรรม รุ่มาก หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางวัน	กองช่าง
๗๓	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ซอย ๗ , ซอย ๑๗/๑ , ซอยฮ้อง ปลิง หมู่ ๕	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางวัน	กองช่าง
๗๔	วางระบบไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ประปาหมู่บ้าน บ้านทุ่งพง หมู่ที่ ๖	เพื่อวางระบบไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์	กำลังการผลิตไม่ น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และลดค่าใช้จ่าย ในด้านประปา หมู่บ้าน	กองช่าง
๗๕	ขยายเขตไฟฟ้าป่าช้า หมู่ที่ ๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางวัน	กองช่าง
๗๖	ขยายเขตไฟฟ้าซอย ๒ หลังโรงเรียนปลายนา หมู่ที่ ๗	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางวัน	กองช่าง
๗๗	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส ซอย ๘ (บ้านนายผัด สอดสี) หมู่ที่ ๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และลดค่าใช้จ่าย ในด้านประปา หมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๘	ขยายเขตไฟฟ้าชอย ๑ , ชอยประปา ,ชอยป่า ข้า ,ชอย ๒ หมู่ที่ ๙	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ พร้อมติดตั้งโพงิ่ง	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๗๙	วางระบบไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ประปาหมู่บ้าน บ้านหัวทุ่ง หมู่ที่ ๑๐	เพื่อวางระบบไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์	กำลังการผลิตไม่ น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และลดค่าใช้จ่าย ในด้านประปา หมู่บ้าน	กองช่าง
๘๐	งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนบ้านถ้ำ ม.๑ เชื่อมบ้านหลวง ม.๑๓	เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	ยาว ๑,๔๐๐ เมตร จำนวน ๔๗ ต้น รายละเอียดตาม แบบแปลน อบต. ทุ่งกว่า	-	๑,๘๐๔,๐๐๐	๑,๘๐๔,๐๐๐	๑,๘๐๔,๐๐๐	๑,๘๐๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๘๑	งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนบ้านจ้ง ม.๔ เชื่อมบ้านปลายนา หมู่ที่ ๗	เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	ยาว ๑,๗๐๐ เมตร จำนวน ๕๗ ต้น รายละเอียดตาม แบบแปลน อบต. ทุ่งกว่า	-	๒,๑๒๔,๐๐๐	๒,๑๒๔,๐๐๐	๒,๑๒๔,๐๐๐	๒,๑๒๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๘๒	งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนบ้านทุ่งปง ม.๖ เชื่อม บ้านทุ่งจี้ ม.๘	เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้อยู่ในสภาพ ที่ดีและได้มาตรฐาน	ยาว ๑,๔๐๐ เมตร จำนวน ๔๗ ต้น รายละเอียดตาม แบบแปลน อบต. ทุ่งกว่า	-	๑,๘๐๔,๐๐๐	๑,๘๐๔,๐๐๐	๑,๘๐๔,๐๐๐	๑,๘๐๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓	ขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ ซอย ๓, ๕ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ขยายเสาไฟฟ้า จำนวน ๒๐ ต้น พร้อมติดตั้งไฟกิ่ง จำนวน ๑๐ ชุด	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง
๘๔	ซ่อมแซมไฟฟ้าที่ชำรุด เสียหาย	เพื่อซ่อมแซมไฟฟ้าที่ ชำรุดเสียหาย	ซ่อมแซมไฟฟ้าที่ ชำรุดเสียหายใน พื้นที่ตำบลทุ่งกว่าว	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีไฟฟ้าใช้ และมีความ ปลอดภัยในช่วง กลางคืน	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ (เสริมระบบนิเวศน์) ห้วยเตา หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างฝายให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๒	ก่อสร้างพนังข้างประปา หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างพนังกั้นตลิ่งให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดฐานกว้าง ๑.๕๒๕ ม. สูง ๑.๒๐ ม. ยาว ๘๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๓	ก่อสร้างตาดลำเหมืองห้วยต้นตุ่ม หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างพนังลำเหมืองให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดปากกว้าง ๑.๒๐ ม. ท้องกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๗๒๕ ม. หนา ๐.๐๗๕ ม. ยาว ๑๙๐ ม	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึงพอใจ	สามารถแก้ไขปัญหาน้ำกัดเซาะ ตลิ่งพังและปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร	กองช่าง
๔	จัดทำผังเมืองรวมตำบลทุ่งกว่า	เพื่อวางผังเมืองรวมของตำบลทุ่งกว่า	จัดทำแผนผังตำบลทุ่งกว่า	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ ของอบต. ที่ดำเนินการตามกฎหมายผังเมือง	ตำบลทุ่งกว่ามีการวางผังเมืองที่น่าอยู่	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านถ้ำ ต.ทุ่งกว่าว เชื่อม หมู่ที่ ๖ ต.บ้านขอ	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๒ ซอยป่าช้า	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม.	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๒ ซอยป่าช้า เชื่อม - ร.ร. ทุ่งกว่าววิทยาคม	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนนคสล. ซอย ๙ เชื่อมซอย ๔ หน้าวัดทุ่งข่วง หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑, ๒/๑, ๓/๑, ๓/๒, ๓/๔, ๕, ๖/๑, ๑๐/๑, ๑๒/๑,๑๒/๒ หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๓ ม. และ ๔ ม. ยาวรวม ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามแบบ แปลนของ อบต. ทุ่งกว่าว	๗๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัยใช้ เพิ่มขึ้น	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๘/๑ ลงซอย วัดท่าง หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๑.๒๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยข้าง รพ.สต.ทุ่ง ช่วง ซอย ๑, ซอย ๔, ซอย๙ เชื่อม ถนนสายป่าช้าเชื่อม โรงเรียนทุ่งกว่าว วิทยาคม หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนคสล. ทุ่งนาดอน หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามแบบ มาตรฐานทางหลวง สำหรับอปท.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนนคสล. หลังวัดม่อน หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รายละเอียด ตามแบบมาตรฐานทาง หลวงสำหรับบปท.	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนนคสล. ซอย ๖ หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ซอย ๖ ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านทุ่งช่วง หมู่ที่ ๒ เชื่อมบ้านป่าเวียง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาวรวม ๙๓๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔,๖๗๕ ตารางเมตร	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนน คสล. ห้วยธาตุ หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดี	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๑,๖๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนน คสล. ทุ่งห้วย หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ แปลนของ อบต. ทุ่งกว่า	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๔ ซอยข้าง บ้านผู้ช่วยธรรม หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๓ ซอยข้าง บ้านนายमितชัย หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๑, ซอย ๑๑/๑ (หน้าวัดบ้าน จิ่งเหนือ) หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๔ ซอยบ้าน นายคำปิ่น, ซอย ๓ ซอยข้างบ้าน นายสุคำ หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ๓ หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๐เชื่อมซอย ๑๒, ซอย ๖ หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนคสล. ซอย ๑๑ (หน้าวัด จิ่งเหนือ) หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตาม แบบมาตรฐานทางหลวง สำหรับ อปท.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๗ หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ ซอย ๑๗ , ซอย ๗	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๑๗ กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ซอย ๗ กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ ซอย ๓ , ซอย ๑๕	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. - ซอย ๑๕ กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐ ม.	-	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างถนนคสล. ซอย ๑๖/๑, ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๑๖/๑ กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๒๘ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ซอย ๑๕ กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รายละเอียด ตามแบบมาตรฐานทาง หลวงสำหรับอปท.	-	-	-	๓๓๕,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนนคสล. ซอย ๓, ๑๗/๑, ๑๗/๔, ซอยบ้านพ่อ ดี, ซอยบ้านพ่อปิ่น หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ซอย ๑๗/๑ กว้าง ๒.๕ ม. ยาว ๖๓ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ซอย ๑๗/๔ กว้าง ๒.๕ ม. ยาว ๖๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ซอยบ้านพ่อดี กว้าง ๒ ม. ยาว ๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ซอยบ้านพ่อปิ่น กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. รายละเอียดตามแบบ มาตรฐานทางหลวง สำหรับบอปท.	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๘ หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนน คสล. ขอยหน้าโรงเรียน หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่รวม ๑,๒๐๐ ตร.ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนน คสล. หลังโรงเรียนปลาย นาวิทยา หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ม.	๒๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและใช้ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนน คสล. ขอย ๑ บ้านปง หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยหลังบ้านนาย ผัด พอใจ บ้านทุ่งจี้ หมู่ที่ ๘	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม.	-	๔๕๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับความ สะดวก ปลอดภัยจาก การสัญจร	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๑ เชื่อมต่อ ระหว่างถนนเข้าป่า ช้าหลัง อบต. ทุ่งกว่าว , ซอย ๘ หมู่ที่ ๘	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๑๑ เชื่อมต่อ ระหว่างถนนเข้าป่าช้า หลัง อบต.ทุ่งกว่าว ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร - ซอย ๘ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๑๕ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๙ ซอย ๑, ๘	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๑/๑ กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. - ซอย ๘ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนน คสล. วัดม่อนดอยน้อยถึง อ่างแม่หนึ่ง หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนนคสล. ซอย ๘ หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๑๗๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	ก่อสร้างถนน คสล. ช.บ้านนางนี้, ซอย บ้านแดน หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอยบ้านนางนี้ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร - ซอยบ้านนางแดน กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐ เมตร และ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม.	-	๑๕๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนน คสล. เลียบลำเหมือง ทุ่งกว่า หมู่ที่ ๑๐	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างถนน คสล. เข้าบ่อขยะ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๒	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนายศักดิ์ เปิดช่อง, ซอยนาย ผัด วาววาว, ซอย นายมูล เค็มมาก , ซอยนายสงวน ใจ ช่วย หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอยนายศักดิ์ ยาว ๓ ม. ยาว ๕๐ ม. - ซอยนายผัด กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐ ม. - ซอยนายมูล กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐ ม. - ซอยนายสงวน กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๕ ม.	-	๒๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๒ ซอย ๓ (ทางเข้าอ่างห้วย เกียง)	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๔	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ๕ บ้านแพะ ใหม่ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตร.ม.	-	๒๓๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน ครัวเรือนที่ ได้รับความ สะดวก ปลอดภัยจาก การสัญจร	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๕	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๒ ซอย ๕ เข้าอ่างห้วยเกียง จำนวน ๒ จุด	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม.	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๖, ซอย ๗ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๖ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. - ซอย ๗ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๗	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอย ๕ เชื่อมซอย ๓ บ้าน แพะใหม่ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๘	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอย ๖ บ้าน แพะใหม่ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนน คสล. ซอยหลังวัด หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๔ บ้านหลวง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๗ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๘.๐๐ ตร.ม.	-	-	๒๗๗,๕๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ๑ , ซอย ๕/๒ , ซอย ๔/๓ ม.๑๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเข้าทุ่งนาใหม่ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอย ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๕	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย บ้านนายสว่าง รุ่งเกณท์ หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยหน้าโรงเรียน หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย ๖ หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต. ข้างวัดทุ่งปง หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยหลังบ้านนาย ผัด พอใจ หมู่ที่ ๘	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๐	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย ๒ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย ๔ บ้านนายหมอก เหล็กเทศ หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย ๕ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย ๒, ซอย ๕ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอย ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร - ซอย ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	๕๕๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๔	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยวัดใต้ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างถนน และปรับปรุงผิว จราจรให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและลด อุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๕	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอย ๓ เชื่อม ขอย ๕ บ้านทุ่งจี้ ศรีเจริญ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนา ๐.๐๔ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยข้างบ้านผู้ใหญ่ ขอย ๔ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร หนา ๐.๐๔ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๗	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกขอย ๘ หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๐๔ ม. หรือพื้นที่รวม ๘๐๐ ตร.ม.	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๖๘	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา บ้านเฮี้ย หมู่ที่ ๙ - บ้านป่าเวียง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อซ่อมสร้างผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๒๐ ตารางเมตร	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๙	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตผสมยางพาราบ้านจรัญ หมู่ที่ ๔-บ้านปลายนา หมู่ที่ ๗	เพื่อซ่อมสร้างผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตารางเมตร	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนน	กองช่าง
๗๐	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองส่งน้ำฝายสบนึ่ง หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างสะพานให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองส่งน้ำฝายสบนึ่ง จำนวน ๓ จุด ขนาดกว้าง ๒.๔๐ เมตร ยาว ๓.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ ๘.๔๐ ตารางเมตร	-	๔๘,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของจำนวนครัวเรือนที่ได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการสัญจร	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและเพิ่มโอกาสในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างประตูเปิด-ปิดน้ำลำเหมืองกลางฝายสบนึ่งบ้านทุ่งกว่า หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างประตูเปิด-ปิดน้ำให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๖๐ เมตร สูง ๑.๗๐ เมตร จำนวน ๒ จุด	-	๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้น้ำเพื่อการเกษตร	ราษฎรมีน้ำสำหรับการเกษตรอย่างพอเพียงเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมทุ่งนาหมากเส้นล่าง หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๔๐ เมตร สูง ๑.๖๐ เมตร ยาว ๕ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๓	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมห้วยเหล่าคา หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงฝักรاجر ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๔๐ เมตร สูง ๑.๖๐ เมตร ยาว ๕ เมตร พร้อม กำแพงปากท่อ	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๗๔	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมทุ่งนาหมาก (เส้นบน) หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงฝักรاجر ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๔๐ ม. สูง ๑.๖๐ ม. ยาว ๗ ม. ไม่มีกำแพงปากท่อ	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๗๕	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงฝักรاجر ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	จำนวน ๕ จุด จุดที่ ๑,๒,๓ กว้าง ๒.๑๐ ม. สูง ๑.๘๐ ม. ยาว ๕ ม. จุดที่ ๔,๕ กว้าง ๒.๑๐ ม. สูง ๑.๘๐ ม. ยาว ๕ ม.	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมข้ามลำ เหมืองฝายสบนึ่งจุด ข้างวัดทุ่งกว่า หมู่ที่ ๕	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมให้อยู่ ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๒.๗๐ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร ยาว ๖ เมตร รายละเอียด	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๗	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม คสล. หมู่ที่ ๕ - ทางทุ่งใน - ฮ่อมปลิง	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมให้อยู่ ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	- ทางทุ่งใน ขนาด ๑ ช่อง ความกว้าง ๒.๔๐ ม. ยาว ๖ ม. สูง ๑.๖๐ ม. - ฮ่อมปลิง ขนาด ๑ ช่อง ความกว้าง ๒.๔๐ ม. ยาว ๖ ม. สูง ๑.๖๐ ม.	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมทวยทราย หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๑๐ ม. สูง ๑.๘๐ ม. ยาว ๕ ม. รายละเอียดตามแบบ แปลนของ อบต. ทุ่งกว่าว	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๗๙	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมข้ามเหมือง แม่ต๋อย หมู่ที่ ๘	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง ความ กว้าง ๒.๔๐ ม. ยาว ๖ ม. สูง ๑.๖๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมซอย ๖(ข้าง บ้านนายสว่าง การ แก่ง) หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๒.๔๐ ม. ยาว ๖ ม. สูง ๑.๖๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๑	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมหัวตันอ่าง ปลายนา หมู่ที่ ๗ เชื่อม หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๒.๔๐ ม. สูง ๑.๖๐ ม. ยาว ๖ ม. พร้อมกำแพง ปากท่อ	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๒	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมหน้าบ้าน นายบุญเท่ง การเก่ง ชอย ๗ หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมให้อยู่ ในสภาพที่ดีและ ได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๒.๔๐ เมตร สูง ๑.๖๐ เมตร ยาว ๗.๐๐ เมตร พร้อมกำแพงปากท่อ	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๓	วางท่อลอดเหลี่ยม ลำเหมืองหลวง หมู่ที่ ๙	เพื่อวางท่อลอด เหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๒.๔๐ ม. ยาว ๖ ม.	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๔	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมหน้าบ้าน นายบุญเท่ง การเก่ง ชอย ๗ หมู่ที่ ๙	เพื่อวางท่อลอด เหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๒.๔๐ ม. สูง ๑.๖๐ ม. ยาว ๗.๐๐ ม. พร้อม กำแพงปากท่อ	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๕	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมหัวสอด หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๖	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมห้วยป่า หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๗	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมห้วยน้ำบ่อไ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๒.๔๐ เมตร	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๘	ก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมซอย ๑ ข้ามลำห้วยโป่ง บ้านหลวง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยมและ ปรับปรุงผิวจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๑.๘๐ ม. สูง ๑.๘๐ ม. ยาว ๕.๐๐ ม.พร้อมกำแพงปากท่อ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๒๖๗,๕๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๘๙	ก่อสร้างรางระบาย น้ำ ซอย ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๔๐ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ยาวรวม ๓๐๐ ม.	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๐	ก่อสร้างรางระบาย น้ำเหมืองทุ่งนา หมาก หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๐.๓๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. ยาว ๔๐ ม.	-	-	-	-	๕๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๑	ก่อสร้างรางระบาย น้ำ ซอย๓,๙,๑๒ ,๑๓,๗ หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม.	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๒	ก่อสร้างรางระบาย น้ำ ซอย ๖ (หน้า โรงเรียน) หมู่ที่ ๓	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. ยาว ๑๖๐ ม.	-	-	-	-	๓๗๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๓	ก่อสร้างรางระบาย น้ำห้วยป่าบง หมู่ที่ ๔	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	กว้าง ๐.๔๐ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๔	ก่อสร้างระบบ ระบายน้ำ ซอยบ้าน นายชื่น, ซอย ๓ เชื่อม ซอย ๖ หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างระบบ ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	- ซอยบ้านนายชื่น ขนาดกว้าง ๐.๓๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. ยาว ๑๑ ม. - ซอย ๓ เชื่อม ซอย ๖ โดยวางท่อ คสล.ขนาด ๐.๔๐ ม. พร้อมพ่อกัก และถนนคสล.ทับหลัง ท่อความยาว ๕๐๐ ม.	-	-	๑,๕๑๔,๐๐๐	๑,๕๑๔,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๕	ก่อสร้างรางระบาย ซอย ๑, ๓, ๔, ๕ (น้ำประปาหมู่บ้าน) หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๔๐ ม. ลึก ๐.๖๐ ม. หนา หนา ๐.๑๒๕ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม.	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๖	ก่อสร้างรางระบาย ซอยเข้าประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ ๗	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๗	ก่อสร้างรางระบาย น้ำ ซอย ๘ ม. ๘	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ซอย ๘ โดยการวางท่อค สล.ขนาด Ø ๐.๔๐ ม. พร้อมบ่อพักและถนนค สล.ทับหลังท่อความยาว ๖๐๐ ม.	-	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๘	ก่อสร้างรางระบาย น้ำ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๙๙	ก่อสร้างระบบ ระบายน้ำเส้นหลัก หมู่ที่ ๙	เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยการวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ ม. พร้อมบ่อพักและถนนค สล.ทับหลังท่อความยาว ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๐	ก่อสร้างวางระบาย น้ำ หมู่ที่ ๑๐ ซอย ๔	เพื่อก่อสร้างวาง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	วางระบายน้ำขนาดกว้าง ๐.๓๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ม.	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๐๑	ก่อสร้างวางระบาย น้ำคอนกรีตเสริม เหล็กฝายห้วยเตา หมู่ที่ ๑๑	เพื่อก่อสร้างวาง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๗๐ ม. ยาว ๔๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. (ตามแบบ แปลนขององค์การบริหาร ส่วนตำบลทุ่งกว่า)	-	-	-	-	๙๙,๕๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๐๒	ก่อสร้างวางระบาย น้ำ ซอย ๑ บ้านหลวง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างวาง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๘๖.๐๐ ม.	-	-	๑๒๒,๕๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๐๓	ก่อสร้างวางระบาย น้ำ ซอย ๗ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อก่อสร้างวาง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ ม. ยาว ๑๖๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ราษฎรมีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ปลอดภัยและ ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๐๔	ก่อสร้างวางระบาย น้ำ ซอยข้างศูนย์ พัฒนาเด็กเล็ก อบต.ทุ่งกว่า	เพื่อก่อสร้างวาง ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร	-	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ที่ได้รับความ ปลอดภัย	ป้องกันน้ำท่วมขัง ข้างศูนย์พัฒนา เด็กเล็ก อบต. ทุ่งกว่า	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกห้วยธาตุ หมู่ที่ ๓	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. ท้องกว้าง ๒ ม. หรือ ปริมาตรดินขุดไม่น้อย กว่า ๔,๑๒๕ ม.	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนมี ความพึงพอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒	โครงการขุดลอกฝาย ประชาอาสา หมู่ที่ ๑๐	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขุดลอกตามแบบแปลน ของกรมชลประทาน	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๓	ขุดลอกหน้าฝาย ห้วยเตา หมู่ที่ ๑๑	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๘ ม. ยาว ๕๐๐ ม. ลึก ๒ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๔	ขุดลอกหน้าฝาย หุงป่า หมู่ที่ ๑๑	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๓๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. ลึก ๓ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ขุดลอกหน้าฝาย ประชาอาสาห้วยเตา หมู่ที่ ๑๓	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	กว้าง ๘ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๖	ขุดลอกสระทุ่งตอยใต้ (ห้วยต้นฮ่าง) หมู่ที่ ๔	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	ขนาดปากกว้าง ๑๐ ม. ท้องกว้าง ๕ ม. ลึก ๒ ม. ยาวรวม ๑๐๐ ม. หรือ ปริมาตรดินขุดไม่น้อย กว่า ๗๕๐ ลบ.ม.	-	-	๓๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๗	ขุดลอกสระห้วยจะฝ่อ หมู่ที่ ๔	เพื่อขุดลอกให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้มาตรฐาน	พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. ลึก ๒ ม. หรือปริมาตรดินขุดไม่ น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๘	ขุดลอกสระทุ่งตอย เหนือ(หลังป่าช้า ปลายนา) หมู่ที่ ๔	เพื่อขุดลอกสระ ให้อยู่ในสภาพที่ ดีและได้ มาตรฐาน	ขนาดปากกว้าง ๑๐ ม. ท้องกว้าง ๕ ม. ลึก ๒ ม. ยาว ๖๐ ม. หรือดินขุด ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๙	ขุดลอกลำเหมืองแม่ ผะการ เพื่อเปิดทาง น้ำเข้าพื้นที่ การเกษตร บ้านทุ่งปง หมู่ที่ ๖	เพื่อขุดลอกลำ เหมืองให้อยู่ใน สภาพที่ดีและได้ มาตรฐาน	ขุดลอกกว้าง ๑๐๕๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หรือ ปริมาณดินขุดไม่น้อย กว่า ๙๐๐ ลบ.ม.	-	๓๒,๕๐๐	๓๒,๕๐๐	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชน มีความพึง พอใจ	ราษฎรมีน้ำ สำหรับการเกษตร อย่างพอเพียง เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง

